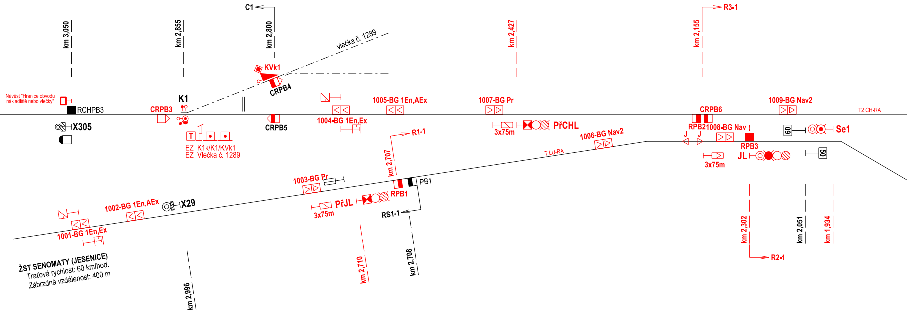
TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ

Ozn.	Počítací bod	Umístění
1Jza	RPB3, RPB5	SÚ Rakovník
1Jzb	RPB5, RPB6	SÚ Rakovník
1CHza	RPB4, RPB8, RPB20	SÚ Rakovník
201	RPB6, RPB7	SÚ Rakovník
201a	RPB7, RPB13	SÚ Rakovník
1Kza	RPB10, RPB11	SÚ Rakovník
V102	RPB11, RPB15, RPB17	SÚ Rakovník
VR1	RPB12, RPB14, RPB16	SÚ Rakovník
V103-104	RPB13, RPB14, RPB15, RPB18	SÚ Rakovník
VR2	RPB16, RPB17, RPB19	SÚ Rakovník
2dKp	RPB18, RPB21	SÚ Rakovník
1CHzb	RPB20, RPB22	SÚ Rakovník
2dK	RPB21, RPB24	SÚ Rakovník
1dK	RPB22, RPB23	SÚ Rakovník
V2	RPB23, RPB25, RPB26	SÚ Rakovník
V1	RPB24, RPB25, RPB27	SÚ Rakovník
1cKp	RPB26, RPB28	SÚ Rakovník
2cKp	RPB27, RPB29	SÚ Rakovník
V3-4	RPB28, RPB30, RPB33, RPB34	SÚ Rakovník
V5	RPB29, RPB30, RPB32	SÚ Rakovník
V6	RPB31, RPB33, RPB35	SÚ Rakovník
1cSK	RPB34, RPB37	SÚ Rakovník
2cSK	RPB32, RPB36	SÚ Rakovník
V7-11	RPB36, RPB38, RPB39, RPB40, RPB41, RPB42, RPB43	SÚ Rakovník
V12	RPB37, RPB44, RPB45	SÚ Rakovník
V13-15	RPB42, RPB46, RPB47, RPB48, RPB49	SÚ Rakovník
1cK	RPB45, RPB61	SÚ Rakovník
2cK	RPB38, RPB62	SÚ Rakovník
4K	RPB39	SÚ Rakovník
6cK	RPB41, RPB51	SÚ Rakovník
8K	RPB40, RPB72	SÚ Rakovník
10K	RPB43, RPB67	SÚ Rakovník
6bK	RPB51, RPB55	SÚ Rakovník
1bK	RPB57, RPB63	SÚ Rakovník
2bK	RPB58, RPB64	SÚ Rakovník
1aK	RPB59, RPB75	SÚ Rakovník
2aK	RPB60, RPB76	SÚ Rakovník
6aK	RPB55, RPB73	SÚ Rakovník
3aK	RPB77	SÚ Rakovník
V24-28	RPB75, RPB77, RPB79, RPB80, RPB82	SÚ Rakovník
V16-18	RPB52, RPB53, RPB54, RPB56, RPB66, RPB68	SÚ Rakovník
V19	RPB65, RPB66, RPB69, RPB70	SÚ Rakovník

ŽST CHRÁŠŤANY
Traťová rychlost: 50 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

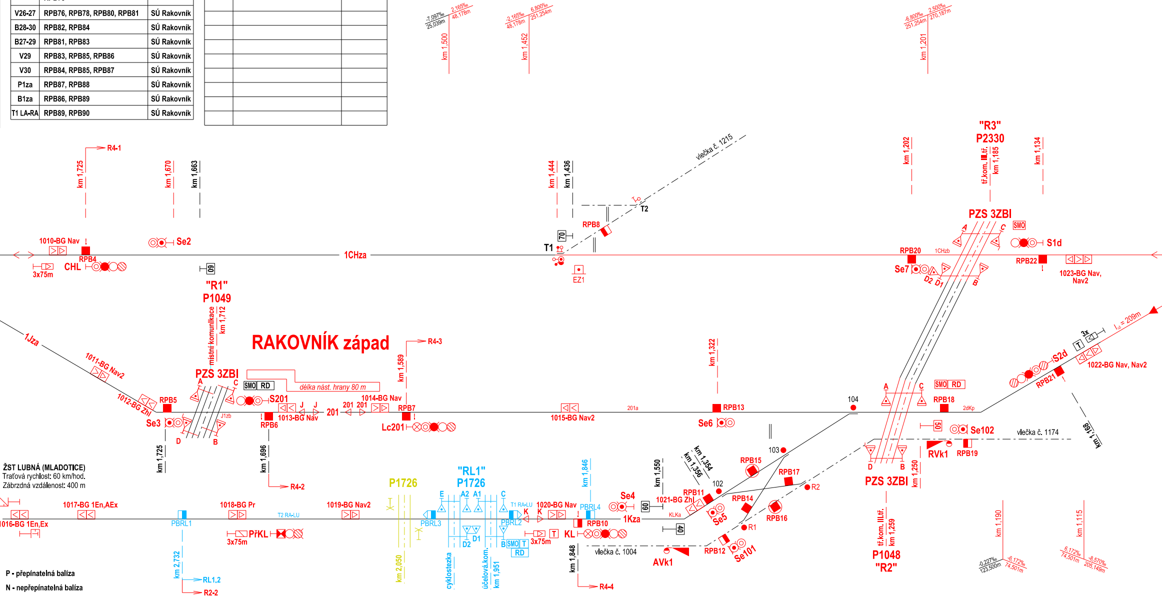

C1
km 3,050
km 2,855
km 2,800
vlečka č. 1289
KVk1
CRPB4
Návěst "Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky"
RCHPB3
K1
CRPB3
X305
T
EZ K1k/K1/KVk1
EZ Vlečka č. 1289
CRPB5
1004-BG 1En,Ex
1005-BG 1En,AEx
km 2,427
1007-BG Pr
3x75m
PřCHL
R1-1
km 2,707
1006-BG Nav2
T LU-RA
1003-BG Pr
PB1
RPB1
PřJL
3x75m
RS1-1
1002-BG 1En,AEx
X29
1001-BG 1En,Ex
km 2,710
km 2,708
km 2,996
ŽST SENOMATY (JESENICE)
Traťová rychlost: 60 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
R3-1
km 2,155
CRPB6
RPB2
1008-BG Nav
J
J
RPB3
3x75m
JL
1009-BG Nav2
T2 CH-RA
60
Se1
50
km 2,302
R2-1
km 2,051
km 1,934

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ETCS L1 LS

Označení BG	Umístění					
	Kolej	Poloha balízy 1 (referenčně).	Typ	Poloha balízy 2	Typ	Poloha balízy 3	Typ
1001-BG 1En,Ex	TK (Se)	3,340	N	3,343	N		
1002-BG 1En,AEx	TK (Se)	3,286	N	3,289	N		
1003-BG Pr	TK (Se)	2,785	P	2,788	N		
1004-BG 1En,Ex	TK (Ch)	2,623	N	2,626	N		
1005-BG 1En,AEx	TK (Ch)	2,569	N	2,572	N		
1006-BG Nav2	TK (Se)	2,566	P	2,569	N		
1007-BG Pr	TK (Ch)	2,502	P	2,505	N		
1008-BG Nav	TK (Se)	2,316	P	2,319	N		
1009-BG Nav2	TK (Ch)	1,982	P	1,985	N		
1010-BG Nav	TK (Ch)	1,732	P	1,735	N		
1011-BG Nav2	J1za	1,865	P	1,868	N		
1012-BG Zhl	J1za	1,730	N	1,727	N		
1013-BG Nav	2dK	1,682	P	1,679	N		
1014-BG Nav	2dK	1,615	P	1,618	N		
1015-BG Nav2	2dKp	1,432	P	1,429	N		
1016-BG 1En,Ex	TK (Lu)	2,885	N	2,888	N		
1017-BG 1En,AEx	TK (Lu)	2,832	N	2,835	N		
1018-BG Pr	TK (Lu)	2,310	P	2,313	N		
1019-BG Nav2	TK (Lu)	2,112	P	2,115	N		
1020-BG Nav	TK (Lu)	1,862	P	1,865	N		
1021-BG Zhl	K1za	1,357	N	1,360	N		
1022-BG Nav, Nav2	2cK	1,154	P	1,151	N	1,148	P
1023-BG Nav, Nav2	1cK	1,146	P	1,143	N	1,140	P
1024-BG Nav, Nav2	1cK	1,030	P	1,033	N	1,036	P
1025-BG Nav, Nav2	2cK	0,973	P	0,976	N	0,979	P
1026-BG Zhl	1cKp	43,290	N	43,287	N		
1027-BG Nav, Nav2	2cK	42,650	P	42,647	N	42,644	P
1028-BG Nav	4K	42,649	P	42,646	N		
1029-BG Nav	8K	42,646	P	42,643	N		
1030-BG Nav, Nav2	6bK	42,643	P	42,640	N	42,637	P
1031-BG Nav, Nav2	10K	42,598	P	42,595	N	42,592	P
1032-BG Nav, Nav2	1bK	42,576	P	42,573	N	42,570	P
1033-BG Nast	4bK	42,539	P	42,536	N		
1034-BG Nast	6bK	42,539	P	42,536	N		
1035-BG Nast	1bK	42,498	P	42,495	N		
1036-BG Nast	2bK	42,451	P	42,448	N		
1037-BG Nav, Nav2	6bK	42,432	P	42,435	N		
1038-BG Nav2, Nav2	8K	42,420	P	42,423	P		
1039-BG Nav, Nav2	1bK	42,383	P	42,386	N		
1040-BG Nav, Nav2	2bK	42,383	P	42,386	N		
1041-BG Nav, Nav2	6aK	42,379	P	42,376	N		
1042-BG Nav, Nav2	1aK	42,328	P	42,325	N		
1043-BG Nav, Nav2	2aK	42,328	P	42,325	N		
1044-BG Nav, Nav2	10K	42,292	P	42,295	N	42,298	P
1045-BG Nast	2aK	42,214	P	42,217	N		

Ozn.	Počítací bod	Umístění
V20	RPB67, RPB69, RPB71	SÚ Rakovník
V21-23	RPB71, RPB72, RPB73, RPB74, RPB78	SÚ Rakovník
V26-27	RPB76, RPB78, RPB80, RPB81	SÚ Rakovník
B28-30	RPB82, RPB84	SÚ Rakovník
B27-29	RPB81, RPB83	SÚ Rakovník
V29	RPB83, RPB85, RPB86	SÚ Rakovník
V30	RPB84, RPB85, RPB87	SÚ Rakovník
P1za	RPB87, RPB88	SÚ Rakovník
B1za	RPB86, RPB89	SÚ Rakovník
T1 LA-RA	RPB89, RPB90	SÚ Rakovník

Ozn.	Počítací bod	Umístění
T CH-RA	RPB2, RPB4	SÚ Rakovník
T SE-RA	RPB1, RPB3	SÚ Rakovník


-7,097‰ 25,039m
2,165‰ 48,178m
km 1,500
-2,165‰ 48,178m
6,800‰ 251,254m
km 1,452
-6,800‰ 251,254m
2,500‰ 270,187m
km 1,201
R4-1
km 1,725
km 1,670
km 1,663
km 1,444
km 1,436
vlečka č. 1215
T2
RPB8
70
T1
EZ1
"R3"
P2330
km 1,202
tř.kom. III.tř.
km 1,185
km 1,134
PZS 3ZBI
SMO
A
C
S1d
1010-BG Nav
RPB4
Se2
1CHza
3x75m
CHL
60
"R1"
P1049
RPB20
1CHzb
Se7
D2 D1
B
RPB22
1023-BG Nav, Nav2
místní komunikace
km 1,712
RAKOVNÍK západ
R4-3
km 1,589
km 1,322
3x
T
I = 209m
S2d
RPB21
1022-BG Nav, Nav2
1Jza
1011-BG Nav2
PZS 3ZBI
SMO
RD
délka nást. hrany 80 m
A
C
1012-BG Zhl
RPB5
S201
J
J
201
201
201
1014-BG Nav
RPB7
1015-BG Nav2
201a
RPB13
104
SMO
RD
RPB18
2dKp
Se3
J1zb
D
B
RPB6
1013-BG Nav
Lc201
Se6
50
Se102
vlečka č. 1174
km 1,168
km 1,725
km 1,696
103
RPB15
RPB17
R2
RVk1
RPB19
D
B
PZS 3ZBI
km 1,250
km 1,550
km 1,354
km 1,356
102
RPB11
1021-BG Zhl
ŽST LUBNÁ (MLADOTICE)
Traťová rychlost: 60 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
R4-2
P1726
"RL1"
P1726
E
A2
A1
C
T1 RA-LU
K
K
1020-BG Nav
PBRL4
km 1,846
Se4
60
1017-BG 1En,AEx
1016-BG 1En,Ex
PBRL1
1018-BG Pr
T2 RA-LU
1019-BG Nav2
PBRL3
PBRL2
D2
D1
B
SMO
T
RD
3x75m
T
RPB10
KL
1Kza
KLKa
40
Se5
RPB14
R1
RPB16
RPB12
Se101
AVk1
vlečka č. 1004
km 1,848
R4-4
PřKL
3x75m
km 2,732
RL1,2
R2-2
km 2,050
cyklostezka
účelová.kom.
km 1,951
tř.kom. III.tř.
km 1,259
P1048
"R2"
km 1,190
-0,227‰ 123,500m
-6,172‰ 74,501m
km 1,115
6,172‰ 74,501m
-8,570‰ 205,149m

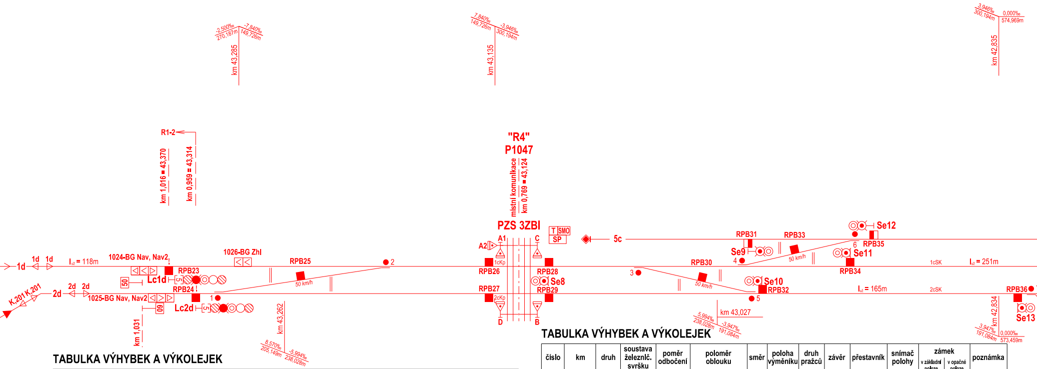
P - přepínatelná balíza

N - nepřepínatelná balíza

Označení BG	Umístění						
	Kolej	Poloha balízy 1 (referenčnej).	Typ	Poloha balízy 2	Typ	Poloha balízy 3	Typ
1046-BG Nast	6aK	42,214	P	42,217	N		
1047-BG Nav	8K	42,197	P	42,200	N		
1048-BG Nav, Nav2	6aK	42,192	P	42,195	N	42,198	P
1049-BG Nav, Nav2	1aK	42,108	P	42,111	N	42,114	P
1050-BG Nav, Nav2	2aK	42,108	P	42,111	N	42,114	P
1051-BG Nav	3aK	42,101	P	42,104	N		

Označení BG	Umístění						
	Kolej	Poloha balízy 1 (referenčnej).	Typ	Poloha balízy 2	Typ	Poloha balízy 3	Typ
1052-BG Zhl	B1zb	41,617	N	41,620	N		
1053-BG Zhl	P1zb	8,444	N	8,447	N		
1054-BG Nav	TK (Lu)	8,044	P	8,041	N		
1055-BG Nav	TK (La)	41,438	P	41,435	N		
1056-BG Nav2	TK (Lu)	7,794	P	7,791	N		
1057-BG Pr	TK (Lu)	7,535	P	7,532	N		

Označení BG	Umístění						
	Kolej	Poloha balízy 1 (referenčnej).	Typ	Poloha balízy 2	Typ	Poloha balízy 3	Typ
1058-BG 1En,AEx	TK (Lu)	7,268	N	7,265	N		
1059-BG 1En,Ex	TK (Lu)	7,215	N	7,212	N		
1060-BG Nav2	TK (La)	41,188	P	41,185	N		
1061-BG Pr	TK (La)	40,668	P	40,665	N		
1062-BG 1En,AEx	TK (La)	40,434	N	40,431	N		
1063-BG 1En,Ex	TK (La)	40,381	N	40,378	N		


-2,500‰ 270,187m
7,840‰ 149,726m
km 43,285
7,840‰ 149,726m
-3,946‰ 300,194m
km 43,135
3,946‰ 300,194m
0,000‰ 574,969m
km 42,835
R1-2
km 1,016 ■ 43,370
km 0,959 ■ 43,314
"R4"
P1047
místní komunikace
km 0,769 ■ 43,124
PZS 3ZBl
T SMO
SP
A1
A2
C
D
B
1cKp
2cKp
5c
1d
1d
1d
$l_{už}$ = 118m
1024-BG Nav, Nav2
1026-BG Zhl
RPB23
RPB24
RPB25
50
Lc1d
5
2
K,201 K,201
2d
2d
2d
1025-BG Nav, Nav2
60
Lc2d
1
50 km/h
km 1,031
km 43,262
8,570‰ 205,149m
-5,994‰ 238,028m
RPB26
RPB27
RPB28
RPB29
Se8
3
RPB30
50 km/h
RPB31
Se9
4
RPB33
50 km/h
Se12
6
RPB35
Se11
RPB34
Se10
RPB32
5
km 43,027
5,994‰ 238,028m
-3,947‰ 191,084m
1cSK
$l_{už}$ = 251m
$l_{už}$ = 165m
2cSK
RPB36
Se13
km 42,834
3,947‰ 191,084m
0,000‰ 573,459m

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnlč. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	43,312	J	S49	1:11	300	L	l	b	č	EPR				
2	43,213	J	S49	1:11	300	L	l	b	č	EPR				
3	43,055	J	S49	1:11	300	P	p	b	č	EPR				
4	42,986	J	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR				
5	42,976	J	S49	1:11	300	P	p	b	č	EPR				
6	42,910	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				
7	42,808	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
8	42,771	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
9	42,730	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
10	42,730	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				

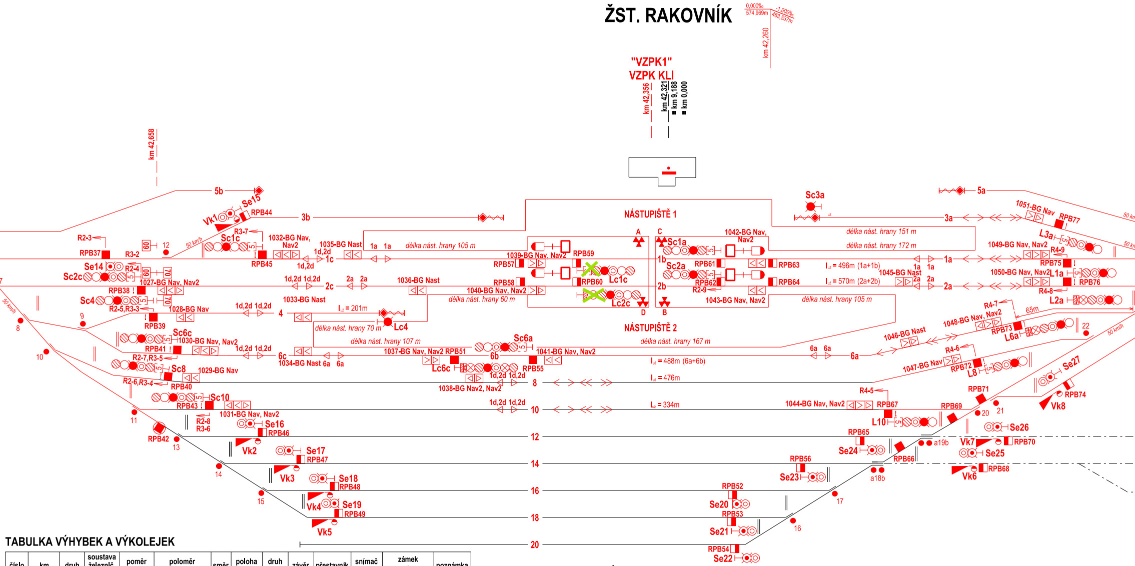
TABULKA RYCHLOSTÍ

na / z koleje	rozhodující výhybky	rychlost				
		od/do Chrášťan	od/do Senomat	od/do Lubnej	z/n 1d	z/n 2d
1c		-	-	-	traťová	50 km/h
2c	1/2+	-	-	-	50 km/h	traťová
2c	1/2-	-	-	-	-	50 km/h
4b		-	-	-	50 km/h	50 km/h
6b		-	-	-	50 km/h	50 km/h
8		-	-	-	50 km/h	50 km/h
10		-	-	-	50 km/h	50 km/h
1d		traťová	-	-	-	-
2d		-	-	40 km/h	-	-
201		-	traťová	-	-	traťová

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnlč. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
11	42,675	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				
12	42,654	J	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR				
13	42,631	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR				
14	42,588	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
15	42,555	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
16	42,364	J	S49	1:9	190	P	l	d	č	EPR				
17	42,337	Obl-o	S49	1:9	190	P	l	d	č	EPR				
18	42,321	C	S49	1:9	190	L	l	d	č	EPR				
19	42,277	C	S49	1:9	190	P	p	d	č	EPR				
20	42,216	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				
21	42,210	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
22	42,112	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
23	42,071	Obl-o	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR				
24	42,023	J	S49	1:11	300	P	p	b	č	EPR				
25	42,017	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
26	42,009	J	S49	1:12	500	L	l	b	č	EPR				
27	41,938	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
28	41,936	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
29	41,714	J	S49	1:12	500	L	p	b	č	EPR				
30	41,615	J	S49	1:12	500	L	p	b	č	EPR				
102	1,354									EPR				
103	1,290									EPR				
104	1,269									EPR				
R1	1,354									EPR				
R2	1,290									EPR				
T1	1,443	J	S49	1:9	300	L	l	b				■		do EZ

ŽST. RAKOVNÍK

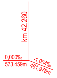

0,000‰
574,969m
-1,000‰
463,537m
km 42,260
"VZPK1"
VZPK KLI
km 42,356
km 42,321
= km 9,188
= km 0,000
km 42,658
5b
Se15
Vk1
RPB44
3b
Sc3a
5a
3a
1051-BG Nav
RPB77
50 km/h
NÁSTUPIŠTĚ 1
délka nást. hrany 151 m
délka nást. hrany 172 m
délka nást. hrany 105 m
R2-3
RPB37
R3-2
12
R3-7
Sc1c
1032-BG Nav, Nav2
1035-BG Nast
1d,2d
1c
1a
RPB45
Se14
R2-4
Sc2c
1027-BG Nav, Nav2
1039-BG Nav, Nav2
RPB59
RPB57
RPB58
RPB60
Lc1c
A
C
Sc1a
1042-BG Nav, Nav2
1b
Sc2a
RPB61
RPB62
RPB63
RPB64
2b
R2-9
Lc2c
D
B
Iuž = 496m (1a+1b)
Iuž = 570m (2a+2b)
1045-BG Nast
1049-BG Nav, Nav2
L3a
R4-9
RPB75
1050-BG Nav, Nav2
L1a
RPB76
R4-8
L2a
2a
2c
1036-BG Nast
1040-BG Nav, Nav2
délka nást. hrany 60 m
RPB38
Sc4
R2-5,R3-3
1028-BG Nav
1033-BG Nast
4
Iuž = 201m
Lc4
1043-BG Nav, Nav2
délka nást. hrany 105 m
R4-7
65m
1048-BG Nav, Nav2
RPB73
L6a
22
RPB39
9
8
délka nást. hrany 70 m
NÁSTUPIŠTĚ 2
Sc6c
1030-BG Nav, Nav2
délka nást. hrany 107 m
Sc6a
délka nást. hrany 167 m
1046-BG Nast
RPB41
1037-BG Nav, Nav2 RPB51
6c
6b
1041-BG Nav, Nav2
6a
1034-BG Nast 6a
10
R2-7,R3-5
Sc8
1029-BG Nav
Lc6c
RPB55
Iuž = 488m (6a+6b)
R4-6
1047-BG Nav
RPB72
L8
Se27
R2-6,R3-4
RPB40
1038-BG Nav2, Nav2
Iuž = 476m
RPB71
RPB74
Vk8
Sc10
RPB43
1031-BG Nav, Nav2
R4-5
1044-BG Nav, Nav2
RPB67
RPB69
Iuž = 334m
20
21
11
R2-8
R3-6
Se16
RPB46
L10
Se26
RPB42
13
Vk2
Se17
RPB47
RPB65
Se24
a19b
Vk7
RPB70
Se25
RPB66
14
Vk3
Se18
RPB48
RPB56
Se23
a18b
Vk6
RPB68
15
Vk4
Se19
RPB49
RPB52
Se20
17
16
Vk5
RPB53
Se21
RPB54
Se22
18
1d,2d 1d,2d
1a 1a
2a 2a
6a 6a

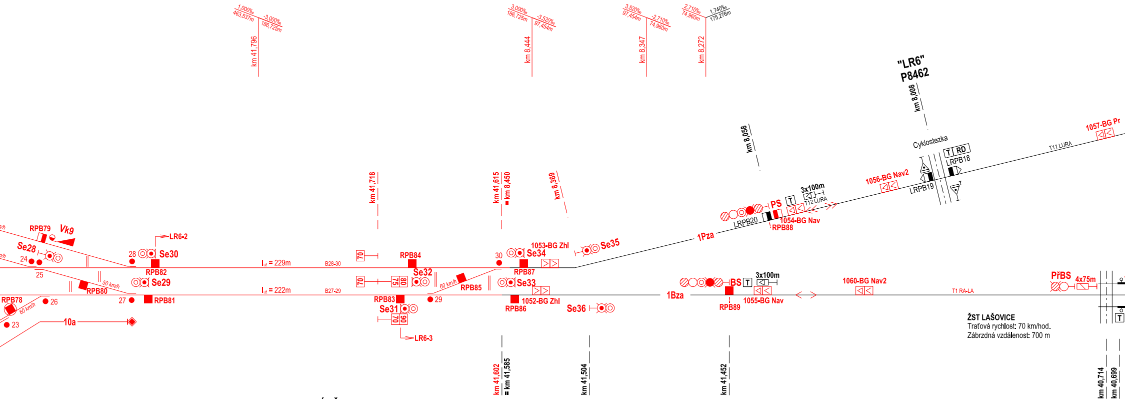
TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
RVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
AVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				

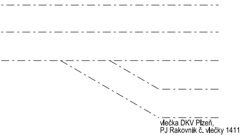
TABULKA RYCHLOSTÍ

na / z koleje	rozhodující výhybky	rychlost				
		od/do Lašovic	od/do Lužnej u Rakovníka	z/n 1b	z/n 2b	z/n 6b
3a		50 km/h	50 km/h	-	-	-
1a	29/30+	50 km/h	traťová	traťová	-	-
1a	29/30-	-	50 km/h	traťová	-	-
2a		traťová	60 km/h	-	traťová	-
6a		60 km/h	60 km/h	-	-	60 km/h
8		50 km/h	50 km/h	-	-	-
10		50 km/h	50 km/h	-	-	-


km 42,260
0,000‰
573,459m
-1,004‰
461,975m


km 41,796
1,000‰
463,537m
-3,000‰
186,725m
km 8,444
3,000‰
186,725m
-3,520‰
97,454m
km 8,347
3,520‰
97,454m
-2,710‰
74,960m
km 8,272
2,710‰
74,960m
1,740‰
175,276m
"LR6"
P8462
km 8,008
km 8,058
Cyklostezka
T RD
LRPB18
LRPB19
1057-BG Pr
T11 LURA
1056-BG Nav2
3x100m
T12 LURA
PS
T
LRPB20
1054-BG Nav
RPB88
1Pza
km 41,718
km 41,615
km 8,450
km 8,369
RPB79
Vk9
Se28
24
25
RPB78
26
60 km/h
23
10a
28
Se30
LR6-2
RPB82
Se29
50 km/h
RPB80
27
RPB81
$l_{už}$ = 229m
$l_{už}$ = 222m
B28-30
B27-29
70
70
75 80
RPB84
Se32
60 km/h
RPB85
RPB83
29
Se31
70 90
LR6-3
30
Se34
1053-BG Zhl
Se35
RPB87
Se33
1052-BG Zhl
RPB86
Se36
1Bza
BS
T
3x100m
1055-BG Nav
RPB89
1060-BG Nav2
T1 RA-LA
PřBS
4x75m
T
km 41,602
km 41,585
km 41,504
km 41,452
km 40,714
km 40,699

ŽST LAŠOVICE
Traťová rychlost: 70 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m


vlečka DKV Plzeň,
PJ Rakovník č. vlečky 1411

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha km
PřJL	2,710
JL	2,302
PřCHL	2,427
CHL	1,725
PřKL	2,251
KL	1,848
S1d	1,134
S201	1,696
Lc201	1,589
S2d	1,168
Lc1d	1,016
Lc2d	43,314

Název	Poloha km
Sc1c	42,590
Sc2c	42,664
Sc4	42,663
Sc6c	42,657
Sc8	42,660
Sc10	42,612
Lc4	42,462
Lc6c	42,418
Sc6a	42,393
Lc1c	42,369
Lc2c	42,369
Sc1a	42,342

Název	Poloha km
Sc2a	42,342
Sc3a	42,309
L3a	42,087
L1a	42,094
L2a	42,094
L6a	42,169
L8	42,183
L10	42,278
PS	8,058
PřPS	7,270
BS	41,452
PřBS	40,745

Název	Poloha km
Se1	1,934
Se2	1,663
Se3	1,725
Se4	1,793
Se5	1,356
Se6	1,322
Se7	1,202
Se8	43,111
Se9	42,981
Se10	42,975
Se11	42,916
Se12	42,909
Se13	42,810

Název	Poloha km
Se14	42,665
Se15	42,601
Se16	42,573
Se17	42,530
Se18	42,503
Se19	42,494
Se20	42,416
Se21	42,416
Se22	42,415
Se23	42,390
Se24	42,322
Se25	42,247
Se26	42,219

Název	Poloha km
Se27	42,144
Se28	41,996
Se29	41,937
Se30	41,936
Se31	41,715
Se32	41,707
Se33	41,622
Se34	8,449
Se35	8,372
Se36	41,504
Se101	1,357
Se102	1,249

TABULKY NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

cesty z kol. 1b na kol. 1a

	od návěstidla
	Lc1c
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
L1a	275

cesty z kol. 1a na kol. 1b

	od návěstidla
	Sc1a
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Sc1c	248

cesty z kol. 2b na kol. 2a

	od návěstidla
	Lc2c
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
L2a	275

cesty z kol. 2a na kol. 2b

	od návěstidla
	Sc2a
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Sc2c	322

cesty z kol. 6b na kol. 6a

	od návěstidla
	Lc6c
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
L6a	241

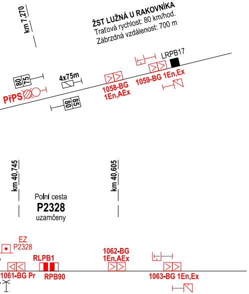
cesty z kol. 6a na kol. 6b

	od návěstidla
	Sc6a
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Sc6c	264

cesty z kol. 2d na kol. 2c

	od návěstidla
	Lc101
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Lc2d	642

km 41,796
1,004‰
461,970m
-3,009‰
188,815m
km 41,607
3,009‰
188,831m
-2,791‰
52,631m
km 41,554
2,791‰
52,631m
-3,940‰
295,000m


km 7,270
ŽST LUŽNÁ U RAKOVNÍKA
Traťová rychlost: 80 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
LRPB17
80
75
4x75m
PřPS
80
85
1058-BG
1En,AEx
1059-BG 1En,Ex
km 40,745
km 40,605
Polní cesta
P2328
uzamčený
EZ
P2328
RLPB1
1062-BG
1En,AEx
1061-BG Pr
RPB90
1063-BG 1En,Ex

LEGENDA:

- ▬ Původní prvky zabezpečovacího zařízení
- ▬ Prvky zabezpečovacího zařízení související stavby
- ▬ Nové definitivní prvky zabezpečovacího zařízení

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**[např. Stavební správa východ]**
Adresa:	**[adresa pracoviště zástupce investora]**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Bušovský, Dr.**
Specialista: **Ing. Marcel Caltík**

Název stavby/akce:	**Modernizace ŽST Rakovník**	Označení investora: **S631500849** Zakázka: **20PH61019**
Název části:	ETCS	Označení části: **D.1.1.7**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Rakovník, ETCS**	Označení objektu/komplexu: **PS 11-01-17**
Název přílohy:	Situační schéma	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 011**
Název dílčí části přílohy:	definitivní stav	

Odpovědný projektant: Ing. Marcel Caltík	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Tomovič	Měřítko: - Formáty: 11 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **26.11.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	_ P D P S	_ _ D 1 1 7	_ P S 1 1 0 1 1 7	_ _ _	_ 2 _ 0 1 1	_ 0 0 1